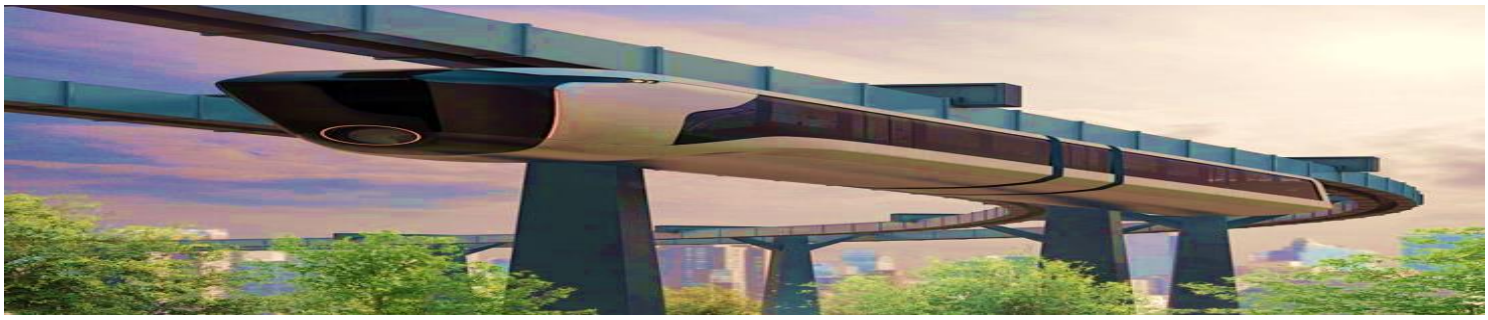
مجلس النواب
دائرة البحوث
والدراسات النيابية
قسم البحوث
ورقة احاطة

الدورة الانتخابية الخامسة
السنة التشريعية الاولى
الفصل التشريعي الاول



# مشروع القطار المعلق في بغداد

# (المونوريل)

## (أثره على الزحامات المرورية والبيئة)

تستخدم الاوراق البحثية المتنوعة من قبل هيأة رئاسة المجلس أو اللجان النيابية أو السيدات و السادة النواب لدعمهم في اداء مهامهم النيابية حصرا

الباحث

د. حيدر مثنى محمد

**الملخص التنفيذي:**

تعُّد مشاريع القطارات المعلقة من المشاريع الاستراتيجية التي تنشئها الدول، خصوصًا في المناطق ذات الكثافة السكانية والتي تعاني من زحامات مرورية، اضافة لذلك اصبح الاتجاه لمثل هذه المشاريع اسهاماً من قبلها للحفاظ على البيئة وتقليل الانبعاثات الغازية التي تؤثر على صحة وحياة الناس، ناهيك عن الفوائد المالية التي تعود الى خزينة الدولة.

وبناءً عليه تم اعداد هذه الورقة من اجل رفد مجلس النواب بالمعلومات المتوفرة عن مشروع القطار المعلق في بغداد للإسهام في عملية التشريع والرقابة ودعم مهام اعضاء مجلس النواب.

تم اعداد هذه الورقة بناءً على المعلومات التي زودتنا بها وزارة النقل / الشركة العامة لسكك حديد العراق/ شعبة البحوث والدراسات.

- **مشروع القطار المعلق في بغداد:**

يتكون المشروع من (14) محطه علاوة على مأوى للقطارات وطول المشروع (22) كلم فيها (16) كلم خط رئيسي مزدوج، و(4) كلم فرعي عبارة عن مأوى للقاطرات و(2) كلم خطوط المحطات، حيث يبدأ المسار من: منطقه الشعب مرورا بساحة (83) والطالبية والمستنصرية يعبر نهر دجله بمحاذاة جسر الصرافية حيث يتفرع الى فرعين:

**الفرع الاول**: من جامع براثا باتجاه مدينه الكاظمية.

**الفرع الثاني**: باتجاه شارع المطار المثنى وينتهي في منطقه العلاوي

**للمزيد من المعلومات عن خط سير القطار المعلق والمناطق التي يمر بها، يمكن الاطلاع على الخريطة المرفقة بالورقة.**

- **الكلفة المالية لتصميم المشروع:**

في اول الامر تم ابرام العقد بين محافظه بغداد وشركه الستوم الفرنسية، قبل نقل المشروع الى وزاره النقل/ الشركة العامة لسكك حديد العراق، اذ لم تكن وزارة النقل الشركة العامة للسكك طرفًا في هذا التعاقد.

- **الكلفة التقديرية لتنفيذ المشروع:**

تبلغ الكلفة التقديرية، بحدود (2.9) مليارين وتسعمائة مليون دولار، حيث من المؤمل ان يتم تنفيذه من قبل تألف شركتي الستوم الفرنسية وهونداي الكورية، بناءً على القرض الذي يتم تقديمه من قبل البنوك الفرنسية والكورية او اي مصدر تمويل، حسبما تقرره وزاره التخطيط وحسب شروط التمويل الذي تقرره وزاره التخطيط.

- **المدة الزمنية لتنفيذ المشروع:**

تبلغ المدة الزمنية لتنفيذ المشروع وفقًا للمعلومات التي زودتنا بها وزارة النقل/ الشركة العامة لسكك حديد العراق، بحدود( 58) شهر.

- **الفوائد المتحققة من المشروع:**

**من حيث النقل**، أذ من المؤمل ان يؤمن المشروع وسيلة نقل سريعة، وامنة، وذات طاقة تصميمية استيعابية عالية بحدود (30,000) مسافر بالساعة الواحدة، باتجاه واحد.

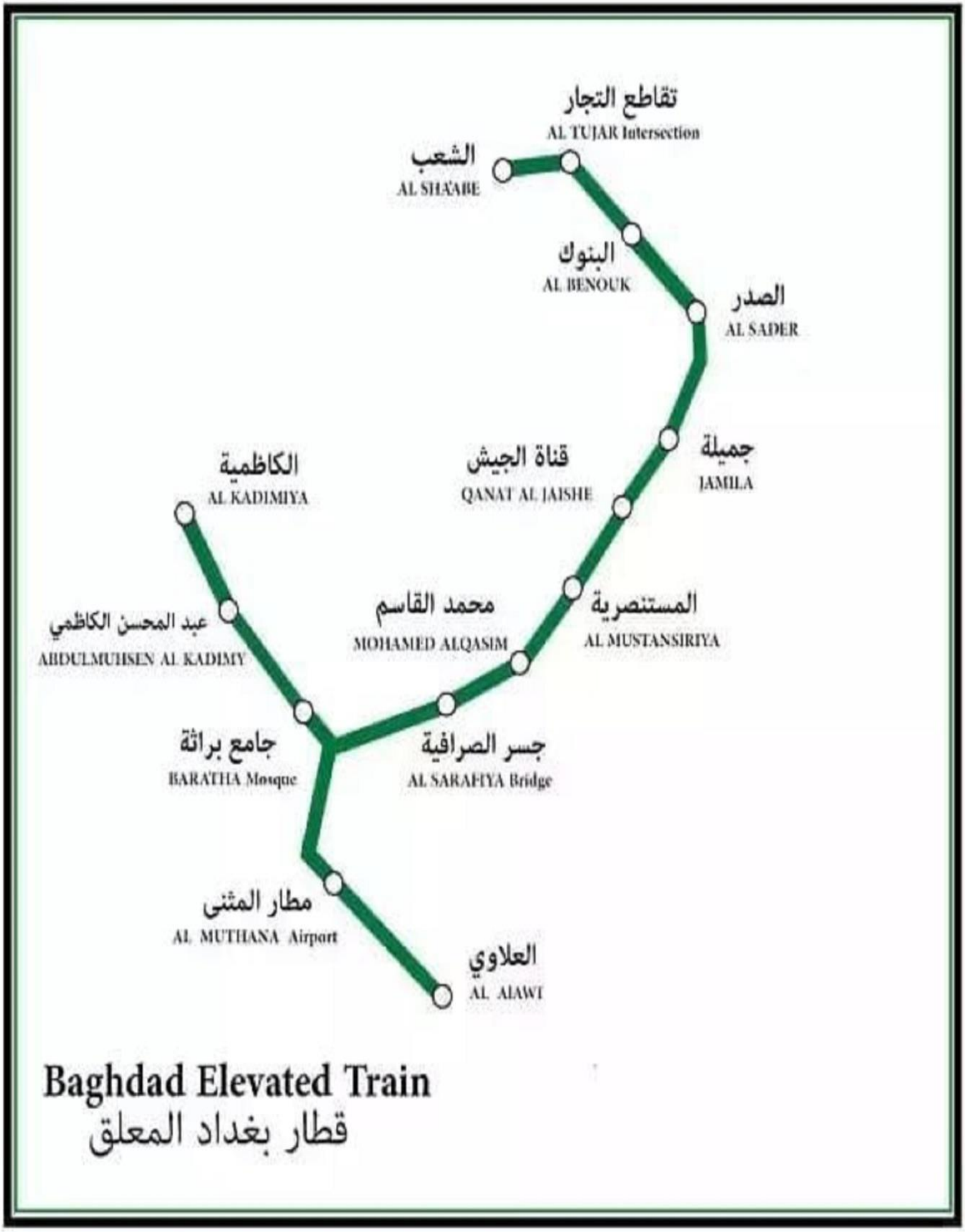
**الفوائد البيئية:** هو قطار كهربائي يسهم في الحد من التلوث البيئي وتقليل الانبعاثات الضارة للبيئة المؤثرة على حياة المواطنين.

**اما من حيث سهولة التنقل**: يساهم المشروع وبشكل فعال في التقليل الى حد كبير من اختناقات المرورية والحوادث ولا سيما في ساعات الذروة، اذا يساهم في التقليل منها كونه يمر بمناطق مكتظة سكانيًا، وبزمن رحله من اول محطه الى اخر محطه بحدود (23) دقيقه.

**وصولًا للفائدة الاقتصادية:** يمكن القول انه يسهم في توفير فرص عمل بشكل مباشر من خلال العاملين في المشروع، وبشكل غير مباشر من خلال الخدمات التي ستقدم في المحطات كالمحلات ...الخ.

- **أهم المواصفات التكنولوجية للقطار المعلق:**

ان شركه الستوم الفرنسية قد ابتكر تقنية خاصه بها وهي تقنية (HESOP) التي تستطيع بواسطتها استخدام (99%) من الطاقة المتحصلة من طاقه التوقف (braking energy) لإعادة ضخها في شبكه الكهرباء الوطنية او اعاده استخدامها في المحطات مثل المصاعد والإنارة والتكييف وبهذا تقوم بتوفير الطاقة الكهربائية المستهلكة.


تقاطع التجار
AL TUJAR Intersection
الشعب
AL SHA'ABE
البنوك
AL BENOUK
الصدر
AL SADER
جميلة
JAMILA
قناة الجيش
QANAT AL JAISHE
الكاظمية
AL KADIMIYA
المستنصرية
AL MUSTANSIRIYA
محمد القاسم
MOHAMED ALQASIM
عبد المحسن الكاظمي
ABDULMUHSEN AL KADIMY
جسر الصرافية
AL SARAFIYA Bridge
جامع براثة
BARATHA Mosque
مطار المثنى
AL MUTHANA Airport
العلاوي
AL ALAWI
Baghdad Elevated Train
قطار بغداد المعلق